

# Zmluvné dojednania pre poistenie plavidiel – CK2

## Zvláštna časť pre havarijné poistenie dopravných prostriedkov plávajúcich na vode a poistenie zodpovednosti z prevádzky lode (30/11/08)

### **1 Predmet poistenia**

- 1.1 Poistená je loď vrátane svojho strojného zariadenia, príslušenstva a vybavenia.
- 1.2 Za strojné zariadenie je považovaná hlavná pohonná jednotka, vrátane hriadeľa a lodnej skrutky, pomocné agregáty, pumpy, chladiace zariadenie a stroje zabudované na palube vrátane zariadení, ktoré k nim patria.
- 1.3 Za príslušenstvo sú považované veci hnutelné, ktoré nie sú súčasťou lode, ktoré sa však na lodi trvale nachádzajú a slúžia k jej prevádzke. Ide menovite o inventár a zariadenia kabín a ďalších priestorov (mobiliár).
- 1.4 Za vybavenie sa považujú spotrebné predmety nevyhnutné pre prevádzku lode.
- 1.5 Poistenie sa však nevzťahuje na škody na potravinách, finančnej hotovosti a cennostiach.
- 1.6 Poistenie sa nevzťahuje na vojnové lode alebo akékoľvek lode používané k vojenským účelom a lode používané v jachtárskych školách.

### **2 Rozsah platnosti a hranice plavby**

- 2.1 Poistná ochrana platí pre príslušnú oblasť povolenej platby, uvedenú v lodnom technickom preukaze alebo ateste lode.
- 2.2 Ak je vymedzený operačný rozsah plavby lode rozšírený zápisom v lodnom technickom preukaze alebo v ateste na určité plavebné oblasti, tak sú plavby mimo rámca pôvodne vyznačených oblastí poistené len vtedy, ak to bolo dohodnuté pred zahájením plavby.
- 2.3 Poistenie sa vzťahuje i na škody vzniknuté na poistenom plavidle v dobe obvyklého pobytu mimo vodu, napríklad dočasné vyradenie z prevádzky, v zálohe v čase zimy, opravy, vrátane vyťahnutia kotiev a spustenia lode na vodu. Poistenie sa však nevzťahuje na škody spôsobené zavinením subjektu zaoberajúceho sa opravou alebo uskladnením.

### **3 Rozsah poistnej ochrany – havarijné poistenie**

- 3.1 Poistené riziká, výdaje a náklady
  - 3.1.1 Poistiteľ poskytne poistné plnenie za stratu alebo poškodenie poistenej lode, ak bolo spôsobené:
    - dopravnou nehodou lode;
    - rizikom: požiar, víchrica, zosuv v zmysle OPP 156 (okrem zemetrasenia a výbuchu sopky);
    - odcudzením v zmysle OPP č.206, pokiaľ bola škoda vyšetrovaná políciou a nebola spôsobená osobou blízkou poistenému, členom posádky alebo prepravovanou osobou.
  - 3.1.2 Poistiteľ ďalej poskytne poistné plnenie podľa ustanovenia ods. 3.1.1. za škody na poistenej lodi kotviacej v doku, pri môle, prístavnej hrádzi alebo vo vhodnom uzamknutom objekte.
  - 3.1.3 Poistiteľ ďalej poskytne plnenie za:
    - náklady na odvrátenie alebo zmiernenie škody, náklady na zistenie škody podľa ustanovenia bodu 8;
    - krádež motorov na palube za predpokladu, že sú bezpečne uzamknuté k plavidlu patričným protikrádežovým zariadením nad rámec ich bežnej metódy pripevnenia;
- 3.2 Nepoistené riziká a škody u ktorých nevzniká povinnosť plnenia
  - 3.2.1 Poistiteľ neposkytne poistné plnenie za stratu alebo poškodenie poistenej lode, ktoré boli spôsobené:
    - zámerným správaním poisteného, a to i vtedy, ak loď sám riadil. Za správanie posádky lode a lodivoda pri výkone služobných úkolov poistený neručí.
    - tým, že poistená loď nebola schopná plavby a to najmä:
      - o pretože loď nebola dostatočne vybavená, nemala zodpovedajúcu posádku alebo nebola zodpovedajúcim spôsobom naložená;
      - o pretože príslušné dokumenty nemali (pokiaľ to je predpísané) - atest lodnej vyšetrovacej

komisie, nezodpovedali triede predpísanej kvalifikačnou komisiou.

Toto ustanovenie neplatí v prípade, ak poistený za plavebnú schopnosť lode nezodpovedá.

- víchricou, ak:
    - o ku škode došlo v dobe, keď bolo plavidlo v zálohe, dočasne vyradené z prevádzky alebo mimosezónne odstavené a ponechané na vode;
    - o škoda vznikla na rahnách, sťažňoch, pohyblivom alebo pevnom lanoví a plachtách;
  - plavbou celistvým ľadom (prerážanie ľadu);
  - na hriadeli, hviezdicovej upchávke a na lodnej skrutke ľadom;
  - pri pretekoch a súťažiach každého druhu, ako aj pri oficiálnych prípravných jazdách k pretekom a súťažiam;
  - politickými násilnými činmi, povstaním, vnútornými nepokojmi, vojnou, občianskou vojnou alebo udalosťami vojne podobnými a nepriateľským užitím vojnových nástrojov nezávisle na vojnovom stave alebo existujúcimi vojnovými nástrojmi ako dôsledok niektorého z uvedených rizík, štrajkom, štrajkujúcimi, osobami v pracovnej neposlušnosti, vzburou, akýmikoľvek teroristami alebo osobami jednajúcimi na základe politických motívov a pohnútok;
  - zabavením lode, konfiškáciou, rekvizíciou alebo inými zásahmi štátnej alebo podobnej moci;
  - jadrovou energiou, detonáciou výbušniny a akoukoľvek bojovou zbraňou;
  - na strojnom zariadení uvedenom v bode 1.2 a vyvolané
    - o chybnou obsluhou;
    - o výbuchmi pri prevádzke vzniknutými v strojných zariadeniach, ktorých pôsobenie zostáva obmedzené iba na toto strojné zariadenie;
  - opotrebením spôsobeným bežným užívaním, starnutím, koróziou alebo kavitáciou;
  - nerešpektovaním zákonných predpisov, nariadení a úradných ustanovení platných pre prepravu nebezpečného tovaru, pokiaľ poisťník nepreukáže, že predpisy rešpektoval a že učinil všetko potrebné pre to, aby ich dodržanie pri preprave zabezpečil, alebo že o preprave nebezpečného tovaru nevedel ani vedieť nemohol;
  - stratou alebo škodou vzniknutou chybnou konštrukciou, chybným zhotovením a chybným materiálom.
- 3.2.2 Poistiteľ ďalej neposkytne poistné plnenie za nepriame škody všetkého druhu a akékoľvek finančné škody.
- 3.2.3 Na škody vzniknuté pri preprave plavidla sa poistenie vzťahuje iba v prípade, že je tak uvedené v poistnej zmluve.

#### **4 Rozsah poistnej ochrany – povinné zmluvné poistenie**

- 4.1 Dojednáva sa poistenie pre prípad zodpovednosti poisteného (stanovené právnym predpisom) za škodu vyplývajúcu z prevádzky plavidiel poistených touto zmluvou.

#### **5 Začiatok a koniec poistenia**

- 5.1 Poistenie začína a končí dátumom uvedeným v poistnej zmluve. To platí aj vtedy, keď sa poistená loď v okamžiku skončenia poistenia plaví na trase.

#### **6 Okolnosti rizika pri uzatváraní zmluvy a zmena rizika**

- 6.1 Okolnosti rizika pri uzatváraní zmluvy

- 6.1.1 Poistený je povinný pri zjednávaní poistenia oznámiť poisťiteľovi písomne všetky jemu známe okolnosti, ktoré sú rozhodné pre prevzatie rizika.

- 6.2 Zmena rizika

- 6.2.1 Poistený môže riziko zmeniť a povoliť, aby zmenu učinila tretia osoba. Ak zmení riziko poistený alebo dozvie sa o zmene rizika, je povinný oznámiť túto skutočnosť bez zbytočného odkladu poisťovateľovi.

Ak neoznámi poistený zmenu rizika, je poisťiteľ zbavený povinnosti poskytnúť poistné plnenie v prípade, že porušenie oznamovacej povinnosti bolo spôsobené zámerne alebo keď zvýšenie rizika

malo vplyv ako na vznik poistnej udalosti, tak aj na rozsah povinnosti poistiteľa poskytnúť poistné plnenie.

Poistiteľovi náleží za zvýšenie rizika dojednané poistné, pokiaľ toto zvýšenie rizika nebolo spôsobené záujmom poistiteľa alebo v záujme ľudskosti alebo poistenou udalosťou ohrozujúcou loď.

6.2.2 Za zmenu rizika sa považuje najmä:

- ukotvenie s nákladom v doku alebo pri hrádzi;
- vlečenie cudzej alebo vlastnej lodi uskutočňovanej v rozpore s platnými podmienkami, s výnimkou prípadov poskytovania pomoci;
- nasadenie lodí v rámci vojenských manévrov.

## **7 Plnenie poistiteľa**

7.1 Ak má poistený subjekt pri oprave alebo náhrade súvisiacej s poistnou udalosťou zo zákona nárok na odpočet DPH, poskytne poistiteľ plnenie bez DPH. V prípadoch, kedy poistený tento nárok nemá, poskytne poistiteľ plnenie vrátane DPH.

7.2 V prípade plnenia v cudzej mene sa pre prepočet použije kurz oficiálne vyhlásený NBS ku dňu poistnej udalosti.

7.3 Práva vyplývajúce z tohto poistenia nesmú byť bez písomného súhlasu poistiteľa postúpené alebo hypotekárne zastavené.

## **8 Náklady na odvrátenie alebo zmiernenie škody, náklady na zistenie škody**

8.1 Poistiteľ poskytne náhradu za:

- výdaje, ktoré poistený pri vzniku poistnej udalosti uhradí na odvrátenie alebo zmiernenie škody a ktoré vzhľadom k daným okolnostiam mohol považovať za potrebné;
- výdaje, ktoré poistený pri vzniku poistnej udalosti uhradil na základe pokynov poistiteľa;
- náklady, ktoré vzniknú poistiteľovi v súvislosti s vyšetrovaním vzniknutej škody, pokiaľ boli vynaložené úmerne daným okolnostiam;
- náklady na zistenie škody vynaložené znalcom povereným poistiteľom alebo znalcom, ktorého so súhlasom poistiteľa poveril poistený šetrením.

## **9 Totálna strata / zničenie lodi**

9.1 Totálna strata poistenej lodi nastáva vtedy, ak loď je poistenému odobraná bez vyhliadky na jej spätné získanie, najmä, ak sa potopila a nie je možné ju vyzdvihnúť alebo boli zničené jej pôvodné vlastnosti.

9.2 V prípade totálnej straty poistenej lode nahradí poistiteľ jej časovú cenu, zníženú o hodnotu výnosu z predaja vraku alebo zachránených predmetov.

## **10 Nemožnosť zhotovenia opravy, nerentabilnosť zhotovenia opravy**

10.1 Poistená loď je:

- neschopná opravy, ak oprava nie je v žiadnom prípade možná alebo nemôže byť zhotovená v mieste, kde sa loď nachádza, a nie je možné ju ani dopraviť na také miesto, kde by túto opravu bolo možné zhotoviť;
- nevhodná k oprave (ak výška nákladov potrebných na opravu lode prevýši časovú cenu lode).

10.2 Ak loď nie je možné opraviť alebo náklady potrebné na opravu lode prevýšia časovú cenu lode, je táto skutočnosť považovaná za rovnocennú totálnej strate.

## **11 Hlásenie škody (jednanie v prípade škody)**

11.1 V prípade poistnej udalosti (škody) je poistený povinný predložiť poistiteľovi nasledujúce doklady k preukázaniu škody a ku vzniku nároku na náhradu škody:

- zápis o nehode s popisom príčiny vzniku škody, prípadne informácie o protistrane, svedkoch atď.;
- stanovisko prístavu s potvrdením kapitána alebo bocmanát prístavu (Harbour master's office);
- kópie lodného denníku a mapy;
- v prípade poškodenia cudzieho majetku, stretu dvoch plavidiel alebo krádeže zápis prístavnej

- polícia vrátane zápisu o prehliadke plavidla (na území SR: Štátna plavebná správa a polícia);
  - nevyhnutná fotodokumentácia alebo videozáznam a uschovať vymenené poškodené diely do ukončenia likvidácie poistnej udalosti;
  - všetky doklady, ktoré súvisia s opravou poškodeného plavidla a sú nevyhnutné pre vyčíslenie výšky škody
    - o rozpis prevedenej práce;
    - o použitý materiál;
  - kópie oprávnení k riadeniu plavidla osoby, ktorá plavidlo riadila.
- 11.2 V prípade potreby je poistiteľ oprávnený požadovať ďalšie doklady.

## **12 Ponuky ceny za opravu**

- 12.1 Poistiteľ môže požadovať, aby si poistený obstaral viac ponúk pre zhotovenie opravy. Poistiteľ môže ponuky predložiť tiež sám.
- 12.2 Poistiteľ má právo obmedziť hornú hranicu poistného plnenia cenou najvýhodnejšej ponuky.

## **13 Zhotovenie opravy**

- 13.1 Škody sú po ich zistení nutné bez zbytočného odkladu opraviť. Opravu je možné odložiť, pokiaľ nie je možné zaručiť plavebnú schopnosť lode.
- 13.2 Poistiteľ je oprávnený sám dohliadať na priebeh opravy alebo poveriť dozorom znalca.
- 13.3 Za zvýšené náklady spôsobené oneskorením opravy poistiteľ náhradu neposkytuje.
- 13.4 Poistiteľ ďalej neposkytne náhradu za ďalšie škody, ktoré boli spôsobené tým, že oprava nebola zhotovená bez zbytočného odkladu.

## **14 Zvláštne havárie**

- 14.1 Poistiteľovi je potrebné predložiť všetky účty za zhotovenú opravu so zahrnutím všetkých rabatov, diskontov a ostatných zliav.
- 14.2 Poistený môže bezprostredne po zistení škody prehlásiť, že poistenú loď nebude z vážnych dôvodov opravovať. Za dôležitý dôvod možno považovať taktiež predaj lode, príp. rozobratie lode, predaj lode do starého železa. Povinnosť poistiteľa poskytnúť poistné plnenie sa potom stanoví podľa rozdielu časovej hodnoty poistenej lode pred vznikom škody a po ňom.
- 14.3 Nárok poisteného na poistné plnenie za predchádzajúcu škodovú udalosť odpadá, ak škoda ešte nebola opravená v okamžiku totálnej straty alebo v situácii, kedy oprava poistenej lode nebola možná alebo by bola nerentabilná.

## **15 Výluky vzťahujúce sa k nespôsobilosti operačného systému alebo elektronického zariadenia**

- 15.1. Zmluvné strany dohodli, že sa poistenie nevzťahuje na straty, škody, zodpovednosť za škodu alebo výdaje priamo alebo nepriamo spôsobené alebo vzniknuté akokoľvek v dôsledku:
- zlyhanie alebo očakávaného zlyhania alebo nespôsobilosti počítačového systému, programového vybavenia, technického vybavenia, integrovaného obvodu, mikročipu, operačného systému alebo elektronického zariadenia alebo súčiastky, bez ohľadu na to, či náleží, alebo nenáleží poistenému alebo akejkoľvek tretej strane alebo je, či nie je vo vlastníctve poisteného alebo akejkoľvek tretej strane, správne, jednoznačne alebo úplne priradiť, zmeniť, interpretovať, manipulovať, spracovať, rozpoznať, zoradiť alebo previesť čas, rok, dátum alebo dátový kód, údaj alebo informáciu;
  - akékoľvek implementované zmeny, modifikácie alebo testu alebo pokus o takúto zmenu, modifikáciu alebo test, učené na akomkoľvek počítačovom systéme, programovom vybavení, technickom vybavení, integrovanom obvode, mikročipu, operačnom systéme alebo na akomkoľvek elektronickom zariadení alebo súčiastke, bez ohľadu na to, či náleží, alebo nenáleží poistenému alebo akejkoľvek tretej strane alebo je, či nie je vo vlastníctve poisteného alebo akejkoľvek tretej strane, pri očakávaní reakcie alebo pri reakcii na zmenu roka, dáta, času alebo akejkoľvek rady alebo služby poskytnuté v súvislosti s takou zmenou alebo modifikáciou;

- nepoužitelnosti alebo nepripravenosti vybavenia alebo zariadenie akéhokoľvek druhu vznikajúceho z činnosti, zlyhania činnosti alebo rozhodnutia poisteného alebo tretej strany vzťahujúcu sa k bodu 15.1.
- 15.2 Bod 1 tohto Dodatku sa však nebude týkať vylúčenia škody, u ktorej môže poistený preukázať, že by škoda bola krytá na základe tejto poistky, keby neexistovala výluka v bode 15.1. a nevznikla v dôsledku nedostatku náležitej pomoci poisteného, majiteľov, manažérov, správcov alebo pobrežného manažmentu týkajúce sa vecí riešených v bode 1 a je bezprostredne spôsobená niektorým z týchto nebezpečí:
- a) nebezpečie mora, riek a jazier alebo iných splavných vôd
  - b) požiar, explózia
  - c) násilná krádež, spáchaná osobami neprislúchajúcimi k lodi
  - d) zvrhnutie majetku (tovaru) cez palubu s cieľom zachrániť loď
  - e) pirátstvo
  - e) stretnutie sa so zariadením pozemnej dopravy alebo so zariadením dokov alebo prístavov
  - f) zemetrasenie, erupcia sopky alebo úder blesku
  - g) nehody pri nakládke, vykládke alebo prekládke nákladu alebo paliva
  - h) pretrhnutie kotlov, zlomenie hriadelu
  - i) nedbalosť opravárov alebo nájomcov lode zaoberajúcich sa opravami alebo nájomcami lodí, ktorí nie sú poistení touto poistkou, alebo hlavných dôstojníkov alebo posádky
  - j) stretnutie s lietadlom, helikoptérou alebo podobnými objektmi alebo objektmi s nimi súvisiacimi.
- 15.3 Bez ohľadu na vyššie uvedené ustanovenia sa krytie za žiadnych okolností nerozširuje na nárok za straty, škody, zodpovednosť za škodu alebo výdaje:
- vzniknuté v súvislosti s programovým vybavením, programovaním, operačným systémom, kódom alebo údajom
  - vzniknuté alebo akokoľvek priamo alebo nepriamo súvisiaci s opatreniami prijatými so zámerom odvrátiť alebo minimalizovať akékoľvek záležitosti uvedené v bode 15.1. alebo s ich možnými alebo predpokladanými následkami.

## **16 Záverečné ustanovenie**

- 16.1 Oznámenie a prehlásenie týkajúce sa tejto poistnej zmluvy budú vedené písomne.
- 16.2 Poistenie dojednané podľa tohto zmluvného dojednania sa riadi slovenským právnym poriadkom a jurisdikciou.
- 16.3 Tieto zmluvné dojednania sú neoddeliteľnou súčasťou poistnej zmluvy.